

# KENWOOD

## TK-2260EX/ TK-3260EX



VHF FM TRANSCEIVER/  
UHF FM TRANSCEIVER  
**INSTRUCTION MANUAL**  
ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR FM VHF/  
ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR FM UHF  
**MODE D'EMPLOI**  
TRANSCÉPTOR FM VHF/  
TRANSCÉPTOR FM UHF  
**MANUAL DE INSTRUCCIONES**  
RICETRASMETTITORE FM VHF/  
RICETRASMETTITORE FM UHF  
**MANUALE DI ISTRUZIONI**  
VHF-FM-TRANSCEIVER/  
UHF-FM-TRANSCEIVER  
**BEDIENUNGSANLEITUNG**  
VHF FM ZENDONTVANGER/  
UHF FM ZENDONTVANGER  
**GEBRUIKSAANWIJZING**  
VHF FM EL TELSÍZI/  
UHF FM EL TELSÍZI  
**KULLANIM KILAVUZU**  
ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ VHF FM/  
ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ UHF FM  
**ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**

Kenwood Corporation

© B62-2227-10 (E)  
09 08 07 06 05 04 03 02 01

VHF FM ZENDONTVANGER/  
UHF FM ZENDONTVANGER

# TK-2260EX/ TK-3260EX

## GEBRUIKSAANWIJZING

Kenwood Corporation

NEDERLANDS

### KENNISGEVING

Deze apparatuur voldoet aan de vereisten van Richtlijn 1999/5/EG.

Het gebruik van het waarschuwings-symbool ⓘ betekent dat dit apparaat in bepaalde landen aan gebruiksbe-perkingen onderhevig is.

Voor deze apparatuur is een licentie nodig en is bedoeld voor gebruik in onderstaande landen.

AT	BE	DK	FI	FR	DE	GR	IS
IE	IT	LI	LU	NL	NO	PT	ES
SE	CH	GB	CY	CZ	EE	HU	LV
LT	MT	PL	SK	SI	BG	RO	

## HARTELIJK DANK

Wij danken u voor uw beslissing **Kenwood** te kiezen voor uw landmobiele radiotoepassingen.

## BERICHTEN AAN DE GEBRUIKER

- ◆ De wet verbiedt het gebruik van zendontvangers zonder vergunning op overheidsterreinen.
- ◆ Onwettige bediening is strafbaar met een boete en/of gevangenisstraf.
- ◆ Laat onderhoud en reparatie uitsluitend uitvoeren door een vakbekwame technicus.

### Veiligheid:

- ◆ Het is belangrijk dat de operator zich bewust is van de gevaren die verbonden zijn aan het gebruik van een zendontvanger en deze begrijpt.
- ◆ Lees voor gebruik in explosiegevaarlijke omgevingen het aanvullende document "VEILIGHEIDSHANDLEIDING VOOR GEVAARLIJKE LOCATIES" (B62-2233-XX).

### Informatie over het weggooien van elektrische en elektronische apparatuur en batterijen (particulieren)



Dit symbool geeft aan dat gebruikte elektrische, elektronische producten en batterijen niet bij het normale huishoudelijke afval mogen.

Lever deze producten in bij de aangewezen inzamelingspunten, waar ze gratis worden geaccepteerd en op de juiste manier worden verwerkt, teruggewonnen en hergebruikt.



Voor inleveradressen zie [www.nvmp.nl](http://www.nvmp.nl), [www.ictmilieu.nl](http://www.ictmilieu.nl), [www.stibat.nl](http://www.stibat.nl).



Wanneer u dit product op de juiste manier als afval inlevert, spaart u waardevolle hulpbronnen en voorkomt u potentiële negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu, die anders kunnen ontstaan door een onjuiste verwerking van afval.

**Pb**

Opgelet: Het teken "Pb" onder het teken van de batterijen geeft aan dat deze batterij lood bevat.

### Copyrights Firmware

Kenwood Corporation behoudt het recht op en het eigenaarschap van auteursrechten voor firmware die zijn ingebed in Kenwood-productgeheugens.

## VOORZORGSMAATREGELEN

- Laad de zendontvanger en de batterij niet op als ze nat zijn.
- Zorg ervoor dat er geen metaalachtige voorwerpen liggen tussen de zendontvanger en de batterij.
- Gebruik alleen gespecificeerde opties met ontploffingsbescherming van **Kenwood** voor de TK-2260EX en TK-3260EX zendontvangers.
- Als het gegoten chassis of een ander zendontvangerdeel is beschadigd, raak dan de beschadigde delen niet aan.
- Hang de microfoondraad niet om uw nek als u in de buurt bent van apparaten waarin de draad kan verstrikken.
- Plaats de zendontvanger niet op een instabiele ondergrond.
- Zorg ervoor dat de antenne niet uw ogen raakt.
- Als de ontvanger uren achter elkaar gebruikt wordt voor verzending worden de radiator en het chassis heet. Raak deze plekken niet aan bij het vervangen van de batterij.
- Dompel de zendontvanger niet in water.
- Schakel de zendontvanger eerst altijd uit voordat u optionele accessoires installeert.
- De lader is een apparaat dat de unit ontkoppelt van de voedingskabel. U moet eenvoudig bij de voedingsstekker kunnen komen.



## WAARSCHUWING

Schakel de zendontvanger uit op de volgende locaties:

- Naast ontploffingsplaatsen.
- In vliegtuigen. (Ieder gebruik van de zendontvanger moet volgens de instructies en de regels van de vliegtuigbemanning worden uitgevoerd.)
- Waar beperkingen of waarschuwingen zijn aangegeven met betrekking tot het gebruik van radioapparaten, met inbegrip van, hoewel niet beperkt tot, medische apparatuur.
- In de buurt van personen die een pacemaker gebruiken.



## LET OP

- Haal in geen geval de zendontvanger uit elkaar en breng geen wijzigingen aan.
- Plaats in een rijdend voertuig de zendontvanger niet op of dichtbij airbags. Bij het opblazen van de airbag kan de ontvanger gelanceerd worden en de bestuurder of passagiers raken.
- Ga niet zenden terwijl u het antenne-uiteinde aanraakt of als enige metalen delen door de antennebedekking zichtbaar zijn. Zenden op deze manier kan ernstige brandwonden veroorzaken.
- Als er een abnormale lucht of rook komt van de zendontvanger, schakel dan onmiddellijk de zendontvanger uit, verwijder de batterij, en neem contact op met uw **Kenwood**-dealer.
- Gebruik van de zendontvanger tijdens het rijden kan in strijd met de verkeersregels zijn. Controleer en volg de bestaande verkeersregels.
- Stel de zendontvanger niet bloot aan extreem hete of koude omstandigheden.
- Ondersteun de batterij niet met metalen voorwerpen omdat deze de batterijpolen kunnen kortsluiten.
- Er bestaat gevaar voor ontploffing als de batterij verkeerd wordt geplaatst. Vervang de batterij alleen met hetzelfde type.

## Informatie over de batterij:

De Li-ion-batterij bevat ontvlambare substanties zoals organische oplosmiddelen. Verkeerd gebruik van de batterij kan leiden tot breuk van de batterij, waardoor brandgevaar of hoge temperaturen, verslechtering van de prestatie of andere beschadigingen kunnen optreden. Houd u zich aan de volgende waarschuwingen.



### GEVAAR

- **De batterij niet uit elkaar halen of anders samenstellen!**  
De batterij bevat een veiligheidsfunctie en -circuit ter voorkoming van gevaar. Als deze ernstig worden beschadigd, kan dit leiden tot hitte- of rookvorming, breuk of brand.
- **De batterij niet kortsluiten!**  
De + en –polen niet verbinden met behulp van metaal (zoals een paperclip of ijzerdraad). Houd of bewaar de batterij niet in houders die metalen voorwerpen bevatten (zoals ijzerdraad, kettingen of haarspelden). Als de batterij kortsluit, veroorzaakt dit een te hoge stroom wat kan leiden tot hitte- of rookvorming, breuk of brand. Hierdoor worden tevens metalen voorwerpen verhit.
- **De batterij niet verbranden of blootstellen aan hitte!**  
Als het isolatiemateriaal smelt, wordt de gasventilator of de veiligheidsfunctie beschadigd. Hierdoor kan ook de elektrolyt gaan branden en kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.
- **De batterij niet plaatsen in de buurt van vuur, kachels of andere warmtebronnen (ruimtes met temperaturen van meer dan 80°C)!**  
Als de polymeerafscheiding smelt als gevolg van hoge temperaturen, kan er een interne kortsluiting ontstaan in de afzonderlijke cellen en kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.
- **Leder contact van de batterij met water of vocht vermijden!**  
Als de batterij nat wordt, droog deze af met een droge doek voor gebruik. Als het veiligheidscircuit van de batterij is beschadigd, laadt de batterij op met een extreem hoge stroom (of spanning) en kunnen er abnormale chemische reacties ontstaan. Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.



## GEVAAR

- **De batterij niet opladen in de buurt van vuur of in direct zonlicht!**  
Als het veiligheidscircuit van de batterij is beschadigd, laadt de batterij op met een extreem hoge stroom (of spanning) en kunnen er abnormale chemische reacties ontstaan. Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.
- **Alleen de gespecificeerde lader gebruiken en neem de oplaadvereisten in acht!**  
Als de batterij in niet gespecificeerde omstandigheden wordt opgeladen (bij een temperatuur die hoger is dan de gereguleerde waarde, stroom of spanning die hoger is dan de gereguleerde waarde of met behulp van een aangepaste lader) kan de batterij overbelast worden of kunnen er abnormale chemische reacties ontstaan. Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.
- **De batterij met geen enkel voorwerp doorsteken, slaan of erop staan!**  
Hierdoor kan de batterij breken of vervormen waardoor kortsluiting kan ontstaan. Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.
- **De batterij niet schokken en er niet mee gooien!**  
De batterij kan gaan lekken door een harde aanraking en er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan. Als het veiligheidscircuit van de batterij is beschadigd, laadt de batterij op met een extreem hoge stroom (of spanning) en kunnen er abnormale chemische reacties ontstaan.
- **De batterij niet gebruiken als deze is beschadigd!**  
Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.
- **Niet direct op de batterij solderen!**  
Als het isolatiemateriaal smelt, wordt de gasventilator of de veiligheidsfunctie beschadigd. Hierdoor kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.
- **De polariteit (en polen) van de batterij niet omkeren!**  
Laden van een omgekeerde batterij kan leiden tot abnormale chemische reacties. In sommige gevallen kan een onverwacht grote hoeveelheid stroom vrijkomen bij ontlading. Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.



## GEVAAR

- **De batterij niet omgekeerd laden of aansluiten!**

De batterij heeft positieve en negatieve polen. Als de batterij niet soepel kan worden aangesloten op een lader of bedieningsapparaat, forceer deze dan niet en controleer de polariteit van de batterij. Als de batterij omgekeerd op de lader is aangesloten, wordt deze omgekeerd geladen wat kan leiden tot abnormale chemische reacties. Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.

- **Een gebroken en lekkende batterij niet aanraken!**

Als de elektrolytvloeistof van de batterij in uw ogen terecht komt, spoel uw ogen onmiddellijk uit met zoet water zonder in uw ogen te wrijven. Ga onmiddellijk naar het ziekenhuis. Als u geen actie onderneemt, kan dit leiden tot problemen met uw ogen.



## WAARSCHUWING

- **De batterij niet langer opladen dan de gespecificeerde duur!**

Als de batterij nog niet volledig is opgeladen, zelfs als de vastgestelde duur is verstreken, stopt u het opladen. Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.

- **De batterij niet in een magnetron of hogedrukhouder plaatsen!**

Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.

- **Gebroken en lekkende batterijen uit de buurt van vuur houden!**

Als de batterij lekt (of een onaangename geur afgeeft), verwijder deze dan onmiddellijk uit brandbare omgevingen. Elektrolyt dat uit de batterij lekt kan vlam vatten en kan leiden tot rookvorming, breuk of brand bij de batterij.

- **Geen afwijkende batterij gebruiken!**

Als de batterij een onaangename geur afgeeft, een andere kleur heeft, vervormd is of anderszins afwijkend overkomt, verwijder deze dan uit de lader of het bedieningsapparaat en gebruik de batterij niet. Er kan hitte- of rookvorming, breuk of brand bij de batterij ontstaan.



# INHOUDSOPGAVE

APPARAAT UITPAKKEN EN CONTROLEREN .....	1
VOORBEREIDING .....	2
RICHTING.....	5
PROGRAMMEERBARE FUNCTIES.....	6
BASISBEDIENING .....	9
BEDIENINGEN OP DE ACHTERGROND .....	11

---

---

## APPARAAT UITPAKKEN EN CONTROLEREN

---

---

Pak de zendontvanger voorzichtig uit. In het geval hieronder opgenomen onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, dient u onmiddellijk een schadeclaim in bij de vervoerder.

### BIJGELEVERDE ACCESSOIRES

Batterij (KNB-58LEX) .....	1
Riemklem (KBH-16EX) .....	1
• Schroeven voor riemklem (M3 x 8 mm) .....	2
Kapje universele aansluiting .....	1
• Schroef (vooraf aangebracht) .....	1
• Pakking (vooraf aangebracht) .....	1
Gebruiksaanwijzing .....	1

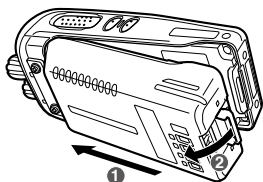
---

#### Opmerkingen:

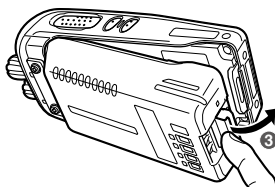
- ◆ Raadpleeg het hoofdstuk "VOORBEREIDING" voor instructies over het installeren van accessoires.
  - ◆ Als u de batterij wilt vervangen, raadpleeg de gebruikershandleiding van de optionele batterijlader.
-

## VOORBEREIDING

### PLAATSEN/ VERWIJDEREN VAN DE BATTERIJ

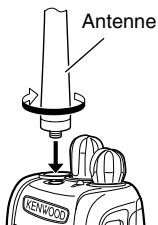


- 1 Plaats de ribbels van de batterij op de groeven bovenaan de achterkant van de zendontvanger en klik de batterij op zijn plaats door stevig te drukken.
- 2 Vergrendel het veiligheidsklepje om te voorkomen dat de batterij per ongeluk losraakt.
- 3 Om de batterij te verwijderen tilt u het veiligheidsklepje op, drukt u op de ontgrendelknop, en trekt u de batterij van de zendontvanger vandaan.



**Opmerking:** Controleer voordat u de aan de zendontvanger gekoppelde batterijen oplaadt, of het veiligheidsklepje goed vergrendeld is.

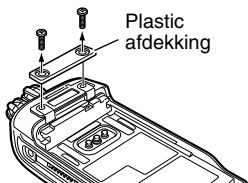
### PLAATSEN VAN DE (OPTIONELE) ANTENNE



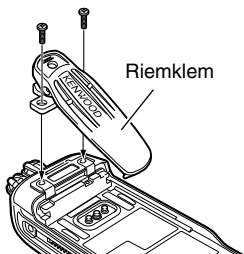
Schroef de antenne op de aansluiting aan de bovenkant van de zendontvanger door de antenne aan de onderkant vast te houden en rechtsonder vast te draaien.

## RIEMKLEM BEVESTIGEN

**Opmerking:** Wanneer u eerst de riemklem bevestigt, moet u de batterijen aan de achterkant van de zendontvanger verwijderen.



- 1 Verwijder de 2 schroeven van de achterkant van de zendontvanger en verwijder vervolgens de plastic bedekking die daar was aangebracht.



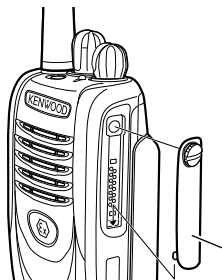
- 2 Breng de riemklem aan in de ruimte aan de achterkant van de zendontvanger.
- 3 Gebruik de 2 schroeven om de riemklep stevig op zijn plaats te draaien.



LET OP

- ◆ Wanneer de riemklem niet is geplaatst, laat u de plastic afdekking op zijn plaats.
- ◆ Gebruik bij het bevestigen van de riemklem geen lijm die bedoeld is om te voorkomen dat schroeven los gaan zitten, omdat dit de zendontvanger kan beschadigen. De acrylaatester in deze lijm kan het achterpaneel van de zendontvanger doen barsten.

## PLAATSEN VAN HET KAPJE OVER DE UNIVERSELE AANSLUITING

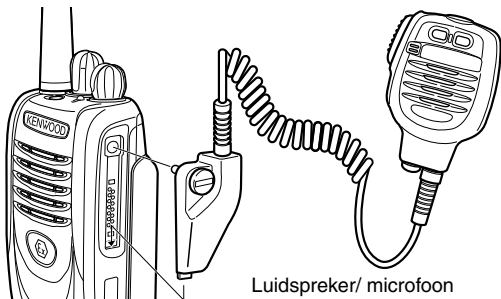


Plaats het kapje op de universele aansluiting en zet het vast met de bevestigde schroef.

Kapje universele aansluiting

## BEVESTIGEN VAN DE (OPTIONELE) LUIDSPREKER/ MICROFOON

- 1 Plaats de ribbel van de aansluiting van de luidspreker/ microfoon of de hoofdtelefoon op zijn plaats over de universele aansluiting.
- 2 Maak de aansluiting vast met de ingebouwde schroef.



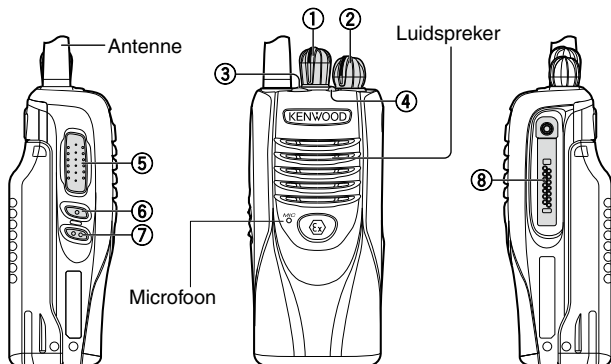
Luidspreker/ microfoon

---

**Opmerking:** Als u geen optionele luidspreker/ microfoon gebruikt, plaats dan het kapje over de universele aansluiting.

---

# RICHTING



- ① **Kanaalselector**  
Draai om een kanaal te selecteren.
- ② **Aan/uit-schakelaar/ volumeknop**  
Draai de knop om de verzendontvanger in of uit te schakelen (ON/OFF) en het geluidsvolume aan te passen.
- ③ **Hulptoets**  
Druk op deze knop om de programmeerbare functie te activeren {pagina 6}.
- ④ **LED-indicator**  
Zie voor de LED-indicatorstatus pagina 10.
- ⑤ **PTT (Push To Talk) -schakelaar**  
Houd deze schakelaar ingedrukt en spreek vervolgens in de microfoon om een station op te roepen.
- ⑥ **Zijde 1 toets**  
Druk op deze knop om de programmeerbare functie te activeren {pagina 6}.
- ⑦ **Zijde 2 toets**  
Druk op deze knop om de programmeerbare functie te activeren {pagina 6}.
- ⑧ **Universele aansluiting**  
Sluit een luidspreker/ microfoon hier aan.

---

---

## PROGRAMMEERBARE FUNCTIES

---

---

Uw dealer kan alle toetsen **Hulp, Zijde 1** en **Zijde 2** programmeren met een van de volgende functies.

### ■ **Geen**

Er is geen functie geprogrammeerd.

### ■ **Detectie van activiteit**

Druk op deze toets om Detectie van activiteit in of uit te schakelen. Als er een gebeurtenis optreedt terwijl Detectie van activiteit is ingeschakeld, bijvoorbeeld als de zendontvanger in de kantel- of stationaire positie blijft of langer in beweging is dan de vooraf ingestelde tijd, gaat de zendontvanger over op de Noodmodus.

---

#### **Opmerkingen:**

- ◆ Wanneer Detectie van activiteit is uitgeschakeld en de zendontvanger wordt vervolgens uit en weer ingeschakeld, wordt Detectie van activiteit automatisch ingeschakeld.
  - ◆ Controleer wanneer u deze functie gebruikt of deze werkt voordat u de zendontvanger opneemt.
- 

### ■ **Oproep 1**

Druk op deze toets om de 5-tooncode te verzenden die is toegewezen aan de toets Oproep 1.

### ■ **Oproep 2**

Druk op deze toets om de 5-tooncode te verzenden die is toegewezen aan de toets Oproep 2.

### ■ **Nood**

Houd deze toets ingedrukt om de Noodmodus te openen. De Noodmodus wordt gebruikt om noodprocedures uit te voeren.

---

**Opmerking:** Deze functie kan alleen met de hulptoets en de optionele toets luidspreker/ microfoon PF1 (oranje) worden geprogrammeerd.

---

## ■ **Toetsvergrendeling**

Houd deze toets één seconde ingedrukt om de Toetsvergrendelingsfunctie in te schakelen. Houd deze toets één seconde ingedrukt om de Toetsvergrendelingsfunctie uit te schakelen. Wanneer toetsvergrendeling is ingeschakeld, zijn de volgende toetsen niet beschikbaar:

**Hulp-toets, Zijde 1-toets, Zijde 2-toets en Microfoon PF-toetsen.**

---

**Opmerking:** U kunt de volgende toetsfuncties blijven gebruiken wanneer toetsvergrendeling is ingeschakeld: Nood, Monitoren tijdelijk, Monitoren schakelen, Squelch uit, Tijdelijk en Squelch uit schakelen.

---

## ■ **Enkelewerker**

Druk op deze toets om de Enkelewerkermodus te openen of te verlaten. Als u geen toets indrukt gedurende de tijd die is gespecificeerd voor de intervaltijd van de Enkelewerkermodus, weerklinkt er een Enkelewerkergergeluid. Als er geen toets wordt ingedrukt terwijl het Enkelewerkergergeluid klinkt, gaat de zendontvanger vervolgens over op de Noodmodus.

## ■ **Monitoren tijdelijk**

Houd deze toets ingedrukt om de signalen QT of DQT uit te schakelen. Laat de toets los om terug te keren naar de normale bediening.

## ■ **Monitoren wisselen**

Druk kort op deze toets om de signalen QT of DQT uit te schakelen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar de normale bediening.

## ■ **Scannen**

Druk op deze toets om scannen van de zendontvangerkanalen te starten.

## ■ **Scannen tijdelijk wissen**

Wanneer het scannen wordt onderbroken op een ongewenst kanaal, kunt u dat kanaal verwijderen uit de scanvolgorde door deze knop in te drukken.

## ■ Scrambler

Druk op deze toets om de Scrambler in- of uit te schakelen. Met de Scrambler kunt u een gesprek voeren in volledige privacy. Wanneer de Scrambler is ingeschakeld, kunnen eventuele andere personen die naar uw kanaal luisteren uw gesprek niet verstaan.

---

**Opmerking:** Deze functie kan in bepaalde landen niet worden gebruikt. Neem contact op met uw **Kenwood**-dealer voor meer informatie.

---

## ■ Squelch uit tijdelijk

Houd deze toets ingedrukt om het achtergrondgeluid te horen. Laat de toets los om terug te keren naar de normale bediening.

## ■ Squelch uit wisselen

Druk kort op deze toets om het achtergrondgeluid te horen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar de normale bediening.

## ■ Talk-around

Druk op deze toets om Talk-around in of uit te schakelen. Door Talk-around kunt u direct met andere zondontvangers communiceren zonder gebruik van een repeater.



---

---

## BASISBEDIENING

---

---

Uw dealer kan uw zendontvanger programmeren met Conventionele groep, Voting, Voting met signalering of Vrije kanaal oproep.

### ZENDEN

- 1 Draai de **Aan/uit-schakelaar/ Volumeknop** rechtsom om de zendontvanger in te schakelen.
  - Indien geactiveerd door uw dealer klinkt er een pieptoon.
- 2 Draai de **Kanaal-knop** om het gewenste kanaal te kiezen.
  - In Voting, Voting met signalering, en Vrije kanaal oproep worden de kanalen automatisch geselecteerd.
- 3 Druk in Conventionele groepen op de toets die is geprogrammeerd als **Monitoren** of **Squelch uit** om te controleren of het kanaal vrij is.
  - Als het kanaal bezet is, wacht u tot het vrij is.
- 4 Druk op de **PTT-schakelaar** en spreek in de microfoon. Laat de **PTT-schakelaar** los om te ontvangen.
  - Voor de beste geluidskwaliteit bij het ontvangende station houdt u de microfoon ongeveer 3 - 4 cm van uw mond.
  - In Voting en Voting met signalering zoekt de zendontvanger naar de dichtstbijzijnde repeater en zendt uit op de frequentie van die repeater.
  - In Vrije kanaal oproep zoekt de zendontvanger naar een vrij kanaal en begint te zenden op dat kanaal.

---

**Opmerking:** Wanneer de spanning van de batterij te laag wordt, stopt de verzending en klinkt er een waarschuwingstoon.

---

## ONTVANGEN

- 1 Selecteer het gewenste kanaal met behulp van de **Kanaalknop**.
  - U kunt ook desgewenst in Conventionele groepen de scanfunctie activeren.
  - In Voting en Voting met signalering zoekt de zendontvanger automatisch naar het sterkste signaal en ontvangt op die frequentie.
  - In Vrije kanaal oproep zoekt de zendontvanger automatisch naar elk signaal en ontvangt op dat kanaal.
- 2 Als u de stem van een oproeper hoort, kunt u desgewenst het volume aanpassen.

### LED-indicatorstatus

Kleurindicatielampje	Betekenis
Brandt rood	Zenden
Brandt groen	Ontvangen van een oproep
Knippert rood	De batterijspanning is laag tijdens het zenden
Knippert groen	Scannen
Knippert oranje	Ontvangen van een gecodeerde oproep (5-toon, FleetSync-signalering, etc.)

---

---

## BEDIENINGEN OP DE ACHTERGROND

---

---

### TIME-OUT-TIMER (TOT)

De Time-out-timer wordt gebruikt om te voorkomen dat gebruikers lange tijd een kanaal gebruiken. Als u continu uitzendt voor de door uw dealer geprogrammeerde duur (standaard 60 minuten), stopt de zending en klinkt er een waarschuwingston. Om de toon te stoppen, laat u de **PTT**-schakelaar los.

### BATTERIJBESPARING

Mits geactiveerd door uw dealer, vermindert de batterijbesparingsfunctie het stroomgebruik wanneer geen signaal aanwezig is en er gedurende 10 seconden geen bediening wordt uitgevoerd. Wanneer een signaal wordt ontvangen, of een handeling wordt uitgevoerd, schakelt de batterijbesparing uit.

---

**Opmerking:** Wanneer de batterijbesparing actief is, kan de LED-indicator groen knipperen wanneer uw zendontvanger een QT/DQT-signaal ontvangt dat niet overeenkomt met de QT/DQT-toon/codeinstelling van uw zendontvanger.

---

### WAARSCHUWING VOOR WEINIG LADING

De Waarschuwing voor weinig lading laat tijdens het gebruik van de zendontvanger iedere 30 seconden een waarschuwingston horen en de LED-indicator knippert rood wanneer de batterij opnieuw geladen of vervangen dient te worden.

### KANAAL BEZET BLOKKERING (BCL)

Mits geactiveerd voorkomt de BCL dat u interferentie veroorzaakt op een kanaal dat reeds in gebruik is. Als u op de **PTT**-schakelaar drukt, klinkt er een waarschuwingston en de zendontvanger zendt niet. Laat de **PTT**-schakelaar los om de toon te stoppen.

---

**Opmerking:** Vraag uw dealer voor uitleg over hoe BCL werkt bij het gebruik van QT of DQT-signalering.

---

## OPTIONELE SIGNALERING

Uw dealer kan ook verschillende soorten optionele signalen programmeren voor uw zendontvangerkanalen.

### ■ **5-Toon-signalering:**

Deze functie opent de squelch alleen als de zendontvanger de geprogrammeerde 5-tonen achtereenvolgens in uw zendontvanger ontvangt. Zendontvangers die niet de correcte tonen uitzenden worden niet gehoord.

### ■ **DTMF-signalering:**

Deze functie opent de squelch alleen als de zendontvanger een DTMF-code ontvangt (3 tot 10 cijfers) die in uw zendontvanger is geprogrammeerd. Elke zendontvanger is normaal gesproken geprogrammeerd met een unieke code. U hoort geen oproepen van zendontvangers die niet geprogrammeerd zijn met een overeenkomende code.

### ■ **FleetSync-signalering:**

FleetSync is een protocol van Kenwood Corporation. Deze functie opent de squelch alleen als de zendontvanger een Fleet-code en ID-code ontvangt die in uw zendontvanger zijn geprogrammeerd. Oproepen die niet de correcte code uitzenden worden niet gehoord.

## SIGNAAL VOOR BEGIN/ EINDE VAN HET ZENDEN

De identificatiesignalen voor begin/ einde van het zenden worden gebruikt om toegang te krijgen tot bepaalde repeaters en telefoonsystemen. U verzendt een signaal voor begin van het zenden door te drukken op de **PTT**-schakelaar en het ID-signaal voor einde zending wordt verzonden wanneer u de **PTT**-schakelaar loslaat.